



## Cárteles trafican dosis de fentanilo más potentes: DEA

Siete de cada 10 pastillas aseguradas tienen un gramaje mortal, alerta la agencia antidrogas de EU; señala que el CJNG y el De Sinaloa buscan hacerlas muy adictivas y las producen en masa

MANUEL ESPINO

—nacion@eluniversal.com.mx

La Administración para el Control de Drogas (DEA) de Estados Unidos alertó de un aumento “espectacular” en el número de pastillas que contienen dosis más potentes de fentanilo y que son suministradas por los cárteles *De Sinaloa* y *Jalisco Nueva Generación*.

Un análisis del laboratorio de la oficina antidrogas reveló que siete de cada 10 píldoras aseguradas en territorio estadounidense en lo que va del año contienen al menos 2 miligramos de ese opioide sintéti-

co, gramaje considerado mortal, y que son causantes de las muertes por sobredosis.

De acuerdo con las pruebas llevadas a cabo por los expertos de la DEA, en 2021 se distribuían en ese país cuatro tabletas potencialmente mortales por cada 10.

Durante 2023, la Administración para el Control de Drogas ha incautado 62 millones de pastillas de fentanilo, superando las 58 millones del año pasado, además de 9 mil 700 libras de fentanilo en polvo, que en conjunto equivalen a 287 millones de dosis mortales, indican cifras de la dependencia.

Se señala que las pastillas con dosis de fentanilo más mortales son producidas en masa por los cárteles *De Sinaloa* y *Jalisco Nueva Generación*, y una “sola es peligrosa y puede matar”.

Las autoridades estadounidenses tienen la mira puesta en las pastillas de fentanilo “arcoíris”, que desde el año pasado se volvieron tendencia y llegaron a 26 de los 50 estados de la Unión Americana.

La DEA aseguró que se trata de un nuevo método de los cárteles mexicanos para vender fentanilo altamente adictivo.

| NACIÓN | A4

MUNDO

## NOBEL DE LA PAZ A IRANÍ EN PRISIÓN

Narges Mohammadi, quien ha sido condenada a 31 años de cárcel, ha destacado por su lucha contra la opresión de las iraníes. | A10 |



REIHANE TARAVATI, AP

autopistas

## Autos y música, mezcla perfecta

| K4 Y K5 |



ESTEBAN TORREBLANCA, EL UNIVERSAL



Migrantes abordan autobuses en el Centro de Movilidad Migratoria de San Sebastián Tutla, de donde partió el vehículo que se accidentó.

## Empresa indemnizará por camionazo

CRISIS MIGRATORIA

FERNANDO MIRANDA

Corresponsal

—estados@eluniversal.com.mx

Oaxaca de Juárez.— El autobús

accidentado la madrugada de ayer en la carretera Oaxaca-Cuacnolapan, en el que murieron 16 personas y 29 más resultaron heridas, salió de uno de los dos Centro de Movilidad Migratoria instalado y supervisado por autoridades federales y estatales en Oaxaca.

De acuerdo con las autoridades estatales, la empresa Eco Enlace, operadora de la unidad, cumplía con los requisitos de operación y será la que se haga responsable de pagar las indemnizaciones a las familias de los fallecidos.

En el autobús viajaban 55 mi-

grantes de Venezuela y Haití. Salieron de Oaxaca a la media noche y el accidente tuvo lugar a las 4:30 de la madrugada. Migrantes que están en el Centro de Movilidad Migratoria señalaron que esa corrida es muy solicitada por barata.

| ESTADOS | A8

## TRIBUNAL ABRE CAMINO A LA LIBERTAD DE MARIO ABURTO

Concede un amparo que invalida la sentencia de 45 años de prisión por el magnicidio de Luis Donaldo Colosio. El fallo establece que deberá ser juzgado por el código penal de Baja California y podría salir de la cárcel en 2024. | A7 |



ARCHIVO EL UNIVERSAL

## A 3 años de la pandemia, aún hay 18 aeropuertos rezagados

TLÁLOC PUGA

—cartera@eluniversal.com.mx

Después de las vacaciones de verano, 18 de los 61 aeropuertos del país todavía no logran recuperar los pasajeros que tenían en 2019, antes de la pandemia.

Entre los rezagados destaca el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, cuyas operaciones se limitaron para evitar que vuelva la saturación. Los otros 17 son de tamaño pequeño o media-

no, señala información de la Agencia Federal de Aviación Civil.

La mayoría de estos destinos perdieron vuelos debido a la quiebra de Interjet y Aeromar, aunado a la percepción de inseguridad y la falta de promoción, así como la lenta reactivación del turismo de negocios a tres años de la crisis sanitaria por el Covid-19, cuya recuperación total se va a alcanzar hasta 2024, dijeron especialistas a esta casa editorial.

| CARTERA | A17

11 AEROPUERTOS que presentan rezago son operados por la empresa estatal Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UD

## Verstappen se volverá tricampeón del mundo

En la carrera sprint de hoy, el neerlandés tiene amplias posibilidades de coronarse. | B1 |



AREEL SCHULTZ, AFP

ENTREVISTA LEONARDO LOMELÍ VANEGAS

Aspirante a rector de la UNAM

## VE A LA EDUCACIÓN COMO EL MOTOR DE LA TRANSFORMACIÓN

SUCESIÓN EN LA UNAM



“Tenemos problemas en educación básica y media superior que no se han resuelto, a pesar de las reformas educativas. Hacen falta más recursos”

| NACIÓN | A6

OPINIÓN

NACIÓN

A5 Juan Pablo Becerra-Acosta

A12 Sergio García Ramírez

A12 María Elena Morera

A13 Mauricio Meschoulam

\$18.64 DÓLAR AL MENEDEO

Año 107, Número 38,667 CDMX 40 págs.



AMADOR NARCIA

“Si nos atenemos a la utopía presidencial, será el pueblo el que decida la suerte de Harfuch; será el pueblo el que lo catapulte o lo sepulte”

| A7 |