



“¡Regresen a México!”, gritan a migrantes

Con sus últimas fuerzas, los migrantes que cruzan el río Bravo se toman de la mano y rezan, mientras agentes de EU tratan de quebrar su fe.

| ESTADOS | A12



EL UNIVERSAL

www.eluniversal.com.mx

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

ElUniversalOnline @El_Universal_Mx \$20

Lunes 25 de septiembre de 2023

SUPLEMENTO



Impulsan la digitalización en México

| SÓLO PARA SUSCRIPTORES |

ESPECTÁCULOS



Pedro Infante vive en el streaming

| A28 |

METRÓPOLI



UD



Nueva decepción celeste

La Máquina parecía tenerlo todo para ganar y reavivar sus opciones de ir a la Liguilla, pero los Gallos Blancos la superan con facilidad en el Azteca. | B1 |

Tren *El Insurgente*, 6 veces más caro por km que el Maya

Se invirtieron mil 908 mdp por cada kilómetro del Interurbano, contra los 332 mdp del ferrocarril del sureste

EVERARDO MARTÍNEZ
—cartera@eluniversal.com.mx

Tras casi una década en obra, el tren *El Insurgente* tiene un costo total hasta el momento de 110 mil 708 millones de pesos, el triple de lo originalmente planeado, de acuerdo con cifras oficiales. Por cada uno de sus 58 kilómetros de longitud el gobierno habrá invertido en promedio mil 908 millones de pesos. Esta cifra es casi seis veces mayor que los 332 millones que costará cada uno del Tren Maya, una obra con una longitud de mil 554 kilómetros y que también presenta un sobrecosto.

110,708

MILLONES DE PESOS
es el costo total hasta el momento del Tren Interurbano México-Toluca

EL UNIVERSAL tuvo acceso al más reciente análisis costo-beneficio del Tren Interurbano México-Toluca, cuyas proyecciones muestran que la obra, que comenzó en 2013 con 38 mil 608 millones, dejó de ser rentable hace seis años debido al sobrecosto.

Los recursos en *El Insurgente* pueden aumentar, ya que faltan tres obras para que se retome todo el proyecto hasta Observatorio. El gobierno espera que en mayo próximo finalicen los trabajos electromecánicos para sus pruebas. El sobrecosto es responsabilidad de ambos sexenios, pero sobre todo del anterior, dijo Edmundo Gamas, director del Imexdi. “Desde el principio se veía que el costo-beneficio del Interurbano iba a ser pequeño y luego hicieron todo a las prisas, pero no hubo aprendizaje y así está sucediendo ahora con el Tren Maya”, opinó. | CARTERA | A25



La presidenta municipal de Cotija, Michoacán, Yolanda Sánchez Figueroa.

Secuestra el CJNG a la alcaldesa de Cotija

CARLOS ARRIETA Y RAÚL TORRES
Corresponsales
—estados@eluniversal.com.mx

Guadalajara.— La presidenta municipal de Cotija, Michoacán, Yolanda Sánchez Figueroa (PAN), fue privada de su libertad el sábado, al salir de un centro comercial de Zapopan, por hombres armados presuntamente del *Cártel Jalisco Nueva Generación*, según informes de fuentes federales. La Fiscalía Especial en Personas Desaparecidas de la Fiscalía de Jalisco informó que desplegó operativos con trabajo de investigación para dar con el paradero de la funcionaria, que hasta ahora se desconoce. | ESTADOS | A12

EL DATO

La edil fue plagiada en la esquina de las avenidas Patria y Vallarta, en la colonia Arcos Zapopan, en Guadalajara.



CARLOS M. URZÚA

“Están considerando 11.4 millones de adultos mayores para transferir recursos; esa cifra está sobreestimada, lo cual generará un guardadito de 50 mil mdp para 2024” | A17 |

OPINIÓN

NACIÓN

- A7 Héctor de Mauleón
- A9 Mario Madonado
- A16 Paola Rojas
- A16 Mauricio Merino
- A16 Ernestina Godoy Ramos
- A17 Leonardo Curzio



ENTREVISTA LAURA SUSANA ACOSTA TORRES
Directora de la ENES Unidad León

“EN LA UNAM ES TIEMPO DE ROMPER EL TECHO DE CRISTAL”



“Ya es momento de que las mujeres tengamos este papel protagonista en la UNAM; nuestra universidad está lista para los cambios”

| NACIÓN | A8